



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ο Ν.Ο.Ε.Φ. ένα σωματείο με προσφορά 32 ετών στον αθλητισμό και στην κοινωνία, κινδυνεύει με διάλυση, δεχόμενος ανεξήγητη επίθεση -πιθανότατα εξ αιτίας άγνοιας- από φορέα με κρατική χρηματοδότηση εκατομμυρίων. Αναφερόμαστε στο Στάδιο «Ειρήνης και Φιλίας». Και αυτό είναι το λυπηρό για εμάς, που υπηρετούμε τον αθλητισμό.

Ο όμιλός μας δεν είναι σύλλογος - «σφραγίδα». Αντιθέτως, έχει να επιδείξει σημαντική δραστηριότητα και στην αγωνιστική – ολυμπιακή ιστιοπλοΐα (τριγώνου) και σε αυτή την ανοικτής θάλασσας. Διαθέτει αθλητές με διεθνείς και πανελλήνιες διακρίσεις, που αποτελούν μέλη της εθνικής ομάδας.

Πολύ πρόσφατη είναι η κατάκτηση της 4ης θέσης στην κατηγορία K17 (κάτω των 17 ετών) στο παγκόσμιο πρωτάθλημα νεότητας της κλάσης ILCA 6, που διεξήχθη στο Χιούστον (ΗΠΑ), από τον Αλέξανδρο Ιωαννίδη. Ο προπονητής του ομίλου δε, Ορέστης Στυλίδης το 2019 ψηφίστηκε καλύτερος προπονητής της χρονιάς από τα μέλη του Πανελληνίου Συνδέσμου Προπονητών Ιστιοπλοΐας (ΠΑ.Σ.Π.Ι.).

Συνοπτικά η δραστηριότητά μας:

ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑ

-Οι ενεργοί αθλητές τριγώνου το 2021-22, παρά την κρίση, είναι 18. Τέσσερις από αυτούς αποτελούν μέλη της εθνικής ομάδας.

-Απασχολούνται δύο προπονητές, τον μισθό των οποίων καταβάλλουν τα μέλη του ομίλου και όχι το Δημόσιο.

-Τουλάχιστον δύο αγωνιστικές διοργανώσεις διεξάγονται ετησίως με την ευθύνη του Ομίλου, στις οποίες μετέχουν αθλητές από όλη την Ελλάδα.

ΑΝΟΙΚΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

-Ενεργοί αθλητές: 62.

-Διοργανώσεις αγώνων: Τρεις ετησίως: ΒΑΘΥ, ΑΙΓΙΝΑ, COASTAL.

- Δραστηριότητα – Διακρίσεις:

Ο Ν.Ο.Ε.Φ. έχει προσφέρει τα μέγιστα στην εξέλιξη των αγώνων ανοικτής θάλασσας, οργανωτικά και αγωνιστικά. Διαχρονικά κατατάσσεται μεταξύ των δέκα πιο δραστήριων

ομίλων, με συμμετοχές και διακρίσεις σε αγώνες όλων των επιπέδων (Ράλι Αιγαίου, Κυκλάδες κ.λπ.) αλλά, κυρίως, στους αγώνες του Αργοσαρωνικού.

-Τα τελευταία 20 χρόνια αρκετά σκάφη μας βρίσκονται στις κορυφαίες θέσεις της ετήσιας κατάταξης της Επιτροπής Ανοικτής Θάλασσας (Ε.Α.Θ.).

-Το 2022 έχουμε, ήδη, δύο σκάφη μας στην πρώτη δεκάδα της ετήσιας κατάταξης της Ε.Α.Θ.

-Τα τελευταία χρόνια γίνεται ανανέωση του στόλου των ναυταθλητικών - αγωνιστικών σκαφών μας. Αυτή τη στιγμή διαθέτουμε 20 τέτοια. Τα 11 από αυτά δε, ήδη, έχουν μετάσχει σε αγώνες μέσα στο 2022. Και έπεται συνέχεια.

ΠΡΟΠΟΝΗΤΕΣ - ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ – ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Τα μέλη του Ν.Ο.Ε.-Φ., κυρίως οι ιδιοκτήτες των ναυταθλητικών σκαφών και των σκαφών υποστήριξης αγώνων του ομίλου, καλύπτουν, με τις συνδρομές τους, όλες τις δαπάνες του συλλόγου, ο οποίος δεν λαμβάνει κρατική επιχορήγηση. Με τις συνδρομές χρηματοδοτούνται τρεις θέσεις εργασίας, το ρεύμα φωτισμού του ομίλου και του λιμανιού, η καθαριότητα και η αγορά και συντήρηση των σκαφών των αθλητών.

Παρά ταύτα, η διοίκηση του Σταδίου «Ειρήνης και Φιλίας» επιχειρεί να μας εξοβελίσει από τον χώρο, στον οποίον βρισκόμαστε από το 1990, έτος της ίδρυσής μας. Κι εδώ πρέπει να επισημάνουμε ότι ο Ν.Ο.Ε.-Φ., σ' εποχές δύσκολης οικονομικής κατάστασης του Σ.Ε.Φ., αποτελούσε την όαση της εγκατάστασης. Πραγματοποίησε στο παρελθόν εκβάθυνση της εισόδου του λιμένος (βασική προϋπόθεση λειτουργίας), κατασκευή ρεμέτζων (υποδομή αγκυροβολίας των σκαφών), έχει αναλάβει τη συντήρηση όλου του

χώρου, του φωτισμού, την καθαριότητα κ.λπ. Δεν γνωρίζουμε τις προθέσεις της διοίκησης του Σ.Ε.Φ. και το πού αποβλέπει αυτή η προσπάθεια. Αυτό που κατανοούμε είναι ότι, προφανέστατα, τα μέλη της, ουσιαστικά, αγνοούν την δυναμική και την προσφορά του ομίλου μας.

Με ποια λογική η διαχειρίστρια αρχή ενός πραγματικά σπουδαίου αθλητικού χώρου (Σ.Ε.Φ.) επιθυμεί να

εκδιώξει ή να περιορίσει έναν ναυταθλητικό όμιλο (Ν.Ο.Ε.Φ.), που αποδεδειγμένα παράγει αθλητικό έργο; Υπάρχει σχέδιο πίσω από όλα αυτά και με ποιο σκοπό; Η παρατεταμένη διαμάχη με την διοίκηση του Σ.Ε.Φ. επέφερε ήδη προβλήματα στις σχολές μας. Ευτυχώς, τούτο πείσμωνσε τους πρωταθλητές μας, που έφεραν νέες επιτυχίες, όπως η προαναφερθείσα, αλλά και η καλή εμφάνιση του Παναγιώτη Βέκου στο ίδιο

πρωτάθλημα.

ΤΑ «ΟΠΛΑ» ΤΟΥ Σ.Ε.Φ.

Με επτά τρόπους προσπαθεί η διοίκηση του Σ.Ε.Φ. να επιτύχει τον στόχο της:

1. Με αποστολή εξώδικου, ζητώντας μας ν' απομακρύνουμε τις «λαμαρινοκατασκευές», εννοώντας τις χερσαίες εγκαταστάσεις (αίθουσα διδασκαλίας, αποδυτήρια, αποθηκευτικούς χώρους σκαφών και υλικών), εξισώνοντάς μας με καταπατητές και αγνοώντας τα κρατικά έγγραφα, που νομιμοποιούν την παρουσία μας.

2. Με παραχώρηση άδειας εγκατάστασης / παραχωρητήριο στον ίδιο χώρο, σε άλλον όμιλο, στερώντας, αντίστοιχα, άδεια / παραχωρητήριο από τον σύλλογό μας, βάζοντας πιθανόν τα δύο σωματεία σε αντιπαράθεση.

3. Με το να βάζει τις τεχνικές της υπηρεσίες ν' αφαιρέσουν την περίφραξη τού (αφύλακτου από τις υπηρεσίες φύλαξης του Σ.Ε.Φ.) χώρου, προσπαθώντας να προκαλέσει προβλήματα ασφαλείας.

4. Με μεθόδους παρενόχλησης, π.χ. απαιτώντας η πρόσβαση (διάρκειας μόλις μιας ώρας το πολύ...) των οχημάτων των μελών μας, των τεχνικών, του εφοδιασμού καυσίμων κ.λπ., να γίνεται με πρότερη γραπτή ειδοποίηση 24 ωρών, αγνοώντας ακόμα και τα έκτακτα δελτία καιρικών φαινομένων και την, εξ αυτών, επικινδυνότητα για την παρουσία του ομίλου.

5. Με απαίτηση αφαίρεσης των πινακίδων του ομίλου, διότι, τάχα, δείχνουν κατάληψη ή ιδιοκτησία του χώρου, που χρησιμοποιούμε. Αλλά αυτές ακριβώς οι πινακίδες μπορεί να προσελκύσουν παιδιά για ν' ασχοληθούν με την ιστιοπλοΐα.

6. Με δημιουργία συνθηκών οικονομικής ασφυξίας, παρασύροντάς μας σ' έξοδα νομικής συμπαράστασης. Αντιθέτως, το Σ.Ε.Φ. διαθέτει νομική υπηρεσία, που πληρώνεται από το Δημόσιο, δηλαδή τον Έλληνα φορολογούμενο.

7. Με παραγνώριση των επιτυχιών του ομίλου και, βεβαίως, στην συγκεκριμένη περίπτωση, και του κοινού ονόματος και των αξιών που πηγάζουν από αυτό: «Ειρήνης και Φιλίας».

Δυστυχώς, ο Ν.Ο.Ε.Φ. δεν είναι ο μοναδικός όμιλος, που αντιμετωπίζει παρεμφερή προβλήματα. Περίπου 150 ναυταθλητικοί σύλλογοι είναι όμηροι ανάλογων καταστάσεων. Άλλος έχει θέματα με δημοτική αρχή, άλλος με την Κτηματική Υπηρεσία, άλλος με ιδιωτικά συμφέροντα. Σε κάθε περίπτωση, υπάρχει σ' εξέλιξη κάποιου είδους δίωξη των μικρών ναυταθλητικών ομίλων από τεράστια συμφέροντα.

Πριν από μερικές μέρες πληροφορηθήκαμε ότι ξηλώθηκαν οι εγκαταστάσεις του Ναυτικού - Ιστιοπλοϊκού - Κολυμβητικού Ομίλου Σκοπέλου. Φοβούμαστε ότι θ' ακολουθήσουν και πολλά άλλα παρόμοια περιστατικά. Γι' αυτό, καλούμε τον κάθε ενδιαφερόμενο κι ευρισκόμενο σε ανάλογη κατάσταση, σε συμπαράσταση.

Εμείς καταθέσαμε ασφαλιστικά μέτρα και περιμένουμε από τη Δικαιοσύνη να πάρει την ορθή απόφαση. Το αυτό και από την πολιτική ηγεσία του αθλητισμού, η οποία το 1990 ουσιαστικά μας ανέθεσε την ανάπτυξη του ναυταθλητισμού στην περιοχή, κάτι που επαναβεβαιώθηκε με αποφάσεις οι οποίες δημοσιεύθηκαν σε Φύλλα Εφημερίδας Κυβερνήσεως (Φ.Ε.Κ.) το 2005 και το 2007.

Αλλά στην πραγματικότητα δεν ζητούμε την παρέμβαση της Πολιτείας. Ούτε επιδιώκουμε την λύση των προβλημάτων μέσω της Δικαιοσύνης. Το υγιές είναι να έχουμε την στήριξη της διοίκησης του Σ.Ε.Φ., όπως συμβαίνει από το 1990. Και, βασιζόμενοι στις καλές προθέσεις αυτής, ευελπιστούμε ότι θα εξακολουθήσει να

συμβαίνει...