



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
« Open Πανελλήνιος Διασυλλογικός Αγώνας ΑΡΓΟΝΑΥΤΟΥ 2025»
05-06 Απριλίου 2025
ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ

Η σημειογραφία [NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον 60.1.

Η σημειογραφία [SP] σημαίνει ότι για τον κανόνα που επισημαίνεται μπορεί να εφαρμοστεί, μια σταθερή ποινή (standard penalty) από την επιτροπή αγώνων ή την τεχνική επιτροπή χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τον RRS A5.

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

- 1.1. Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους «Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) 2025-2028».
- 1.2. Θα ισχύσει το Παράρτημα T - Arbitration, των RRS.
- 1.3. Θα ισχύσει το Παράρτημα P των RRS - Ειδικές Διαδικασίες για τον κανόνα 42.
- 1.4. **[DP]** Ο κανόνας 40.1 αλλάζει ως εξής: “Κάθε αγωνιζόμενος πρέπει να φοράει μία προσωπική συσκευή πλεύσης σύμφωνα με όσα ορίζει ο κανόνας της κλάσης 4.2 (α), καθ’ όλη τη διάρκεια παραμονής στο νερό εκτός από σύντομο χρονικό διάστημα ενώ αλλάζει ρουχισμό”.
- 1.5. Εάν υπάρχει αντίφαση ανάμεσα στις γλώσσες το Αγγλικό κείμενο θα υπερισχύει. Για τις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ), την προκήρυξη και τις οδηγίες πλου, το Ελληνικό κείμενο θα υπερισχύει.
- 1.6. Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ της προκήρυξης και των οδηγιών πλου, θα υπερισχύουν οι οδηγίες πλου. Αυτό αλλάζει τον RRS 63.5(c).

2. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

- **OPTIMIST U16 ΑΓΟΡΙΑ - ΚΟΡΙΤΣΙΑ**
- **OPTIMIST U13 ΑΓΟΡΙΑ – ΚΟΡΙΤΣΙΑ**
- **OPTIMIST U11 ΑΓΟΡΙΑ – ΚΟΡΙΤΣΙΑ**

3. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι οδηγίες πλου θα είναι διαθέσιμες την Παρασκευή 04/04/2025 στις 17:00 και θα αναρτηθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

4. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

- 4.1. Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων της διοργάνωσης είναι στην ιστοσελίδα <https://www.racingrulesofsailing.org>. Η ακριβής διεύθυνση είναι η: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11194/event>.
- 4.2. **[DP]** Όλα τα σκάφη υποστήριξης πρέπει να φέρουν VHF που να μπορεί να επικοινωνεί στο κανάλι 72.
- 4.3. **[DP]** Ενώ αγωνίζεται, ένα σκάφος δεν πρέπει να μεταδίδει και να δέχεται εκπομπές φωνής ή δεδομένων, οι οποίες δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη, εκτός από την περίπτωση ανάγκης.
- 4.4. Για τη διοργάνωση θα δημιουργηθεί ένα γκρουπ στο WhatsApp. Τα μηνύματα που αποστέλλονται σε

αυτό το γκρουπ δεν είναι επίσημα και θα αποστέλλονται όταν και εφόσον είναι δυνατόν, από την οργανώτρια αρχή, την επιτροπή αγώνα ή την επιτροπή ενστάσεων, ανάλογα με την περίπτωση. Η απουσία ενός ή περισσότερων μηνυμάτων στην ομάδα ή η αποστολή εσφαλμένων μηνυμάτων δεν αποτελεί λόγο για αίτηση επανόρθωσης (αυτό αλλάζει τους RRS 61.1(α)).

5. [DP] [NP] ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

- 5.1. Η διαφήμιση στα σκάφη επιτρέπεται σύμφωνα με τον Κώδικα Διαφήμισης της World Sailing (Advertisement Code), όπως αυτός περιορίζεται από τον Κανόνα της κλάσης 2.8.
- 5.2. Τα σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν την έγκριση της ΕΙΟ.
- 5.3. Τα σκάφη μπορεί να απαιτηθεί να επιδείξουν διαφήμιση που θα έχει επιλεγεί και θα παρέχεται από την οργανώτρια αρχή.
- 5.4. Η οργανώτρια αρχή μπορεί να προμηθεύσει διακριτικά (bibs) τα οποία οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να φορούν ενώ αγωνίζονται.

6. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΔΗΛΩΣΕΙΣ

- 6.1. Δικαίωμα συμμετοχής έχουν όλοι οι αθλητές και αθλήτριες, οι οποίοι είναι κάτοχοι έγκυρου δελτίου ΕΙΟ σε ισχύ.
- 6.2. Δικαίωμα δήλωσης θα έχουν τα πρόσωπα υποστήριξης που διαθέτουν άδεια ασκήσεως επαγγέλματος από την Γ.Γ.Α. και, σύμφωνα με τον νόμο 4809/2021, έγκυρη ταυτότητα προπονητή ιστιοπλοΐας από το ΠΑΣΠΙ.
- 6.3. Οι όμιλοι πρέπει να δηλώσουν τις συμμετοχές των αθλητών και αθλητριών τους, καθώς και των προσώπων υποστήριξης, **μόνο ηλεκτρονικά**, με e-mail (sailing@ycg.gr) στη γραμματεία του ομίλου. Μαζί με τις δηλώσεις συμμετοχής θα πρέπει να επισυνάπτονται και τα ακόλουθα:
 - Ασφαλιστήρια Σκαφών – Υπεύθυνη δήλωση γονέα.
 - Αντίγραφο της έγκρισης ατομικής διαφήμισης
 - Ασφαλιστήρια Σκαφών υποστήριξης
 - Στοιχεία προσώπου(-ων) υποστήριξης
 - Άδεια χειριστή ταχυπλόου προσώπου(-ων) υποστήριξης
- 6.4. Η οργανώτρια αρχή (ΟΑ) μπορεί να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά το τέλος της προθεσμίας υποβολής δηλώσεων συμμετοχής, όπως αυτό αναφέρεται στο άρθρο 8.1 της παρούσας προκήρυξης.
- 6.5. Ένα τουλάχιστον πρόσωπο υποστήριξης θα πρέπει να δηλωθεί για κάθε όμιλο που συμμετέχει με αγωνιζόμενους στη διοργάνωση. Ο κάθε όμιλος ανά δέκα (10) αγωνιζόμενους που δηλώνει θα πρέπει να διαθέτει ένα (1) σκάφος υποστήριξης.
- 6.6. Όταν ένας αγωνιζόμενος υποβάλλει δήλωση συμμετοχής και πληρώσει το παράβολο για μια διοργάνωση, αλλά δεν συμμετάσχει τελικά ή αποσυρθεί χωρίς την έγκριση της ΟΑ, τότε η ΟΑ μπορεί να παρακρατήσει το καταβληθέν παράβολο συμμετοχής.
- 6.7. Η ΟΑ μπορεί να αναβάλει ή ακυρώσει μια διοργάνωση αν υπάρχουν λόγοι ανωτέρας βίας (ενδεικτικά άσχημες καιρικές συνθήκες, απαγόρευση μετακινήσεων από την πολιτεία κ.ά.). Σε αυτή την περίπτωση οι δηλώσεις συμμετοχής ακυρώνονται και θα πρέπει να υποβληθούν ξανά με βάση τις νέες ημερομηνίες, σύμφωνα με την παράγραφο 4.4. Τα παράβολα συμμετοχής που έχουν καταβληθεί παραμένουν στην διάθεση της ΟΑ και επιστρέφονται αν μία συμμετοχή ή η διοργάνωση ακυρωθεί.

7. ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 7.1. **Το παράβολο συμμετοχής είναι 20 ευρώ/σκάφος και θα πληρωθεί στην αθλητική γραμματεία του ομίλου.**

7.2. Οι αποστολές Υ.Δ. παράκληση όπως αποστέλλονται συγκεντρωτικά μόνο από τις γραμματείες του κάθε ομίλου

8. ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

Λεπτομέρειες θα αναφέρονται στις οδηγίες πλου μετά την ολοκλήρωση των δηλώσεων συμμετοχής.

9. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

9.1. Το πρόγραμμα για την διοργάνωση φαίνεται παρακάτω:

ΗΜΕΡΑ	ΩΡΑ	
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 04/04/2025	20:00	Λήξη ορίου ηλεκτρονικών εγγραφών
ΣΑΒΒΑΤΟ 05/04/2025	12:00	Ιστιοδρομίες
ΚΥΡΙΑΚΗ 06/04/2025	TBA	Ιστιοδρομίες
	TBA	Απονομή Επάθλων

9.2. Έχουν προγραμματιστεί 6 ιστιοδρομίες

9.3. Δεν θα διεξαχθούν περισσότερες από τέσσερις (4) ιστιοδρομίες ανά αγωνιστική ημέρα.

9.4. Την τελευταία ημέρα της διοργάνωσης, δεν θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 16:00.

10. [DP] ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ – ΑΛΛΑΓΕΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Τα αγωνιζόμενα σκάφη θα είναι διαθέσιμα για ελέγχους πριν και μετά από κάθε ιστιοδρομία.

11. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ – ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

Οι διαδρομές και τα χρονικά όρια θα περιγράφονται αναλυτικά στις οδηγίες πλου.

12. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

12.1. Απαιτείται να ολοκληρωθούν δύο (2) ιστιοδρομίες ώστε να θεωρείται έγκυρη η διοργάνωση.

12.2. Η βαθμολογία θα υπολογίζεται ως εξής:

a. Εάν ολοκληρωθούν λιγότερες από τέσσερις (4) ιστιοδρομίες, η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες.

b. Εάν ολοκληρωθούν τέσσερις (4) ή περισσότερες ιστιοδρομίες, τότε η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρουμένης της χειρότερης βαθμολογίας του.

13. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 (τρεις) πρώτους νικητές κάθε κατηγορίας

14. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση αποδέχονται ότι η ΟΑ διατηρεί το δικαίωμα και την άδεια να χρησιμοποιήσει το όνομα και την εικόνα τους σε κείμενο, φωτογραφία ή βίντεο είτε των ιδίων ή του σκάφους με το οποίο αγωνίζονται, για να δημοσιευτούν ή να μεταδοθούν από ΜΜΕ ή για μελλοντική χρήση σαν διαφημιστικό υλικό, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση. Τα ονόματα των συμμετεχόντων μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ή αναπαραχθούν με οποιονδήποτε γνωστό τρόπο.

15. ΔΗΛΩΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Οι αθλητές και αθλήτριες καθώς και τα πρόσωπα υποστήριξης συμμετέχουν στην διοργάνωση αποκλειστικά με δική τους ευθύνη και τους υπενθυμίζεται η πρόβλεψη του RRS 3 - Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα. Η ιστιοπλοΐα από την φύση της είναι απρόβλεπτο άθλημα και για αυτό εμπεριέχει και ένα ποσοστό κινδύνου. Συμμετέχοντας στη διοργάνωση, συμφωνούν και αποδέχονται ότι:

- 15.1. Γνωρίζουν το εγγενές στοιχείο κινδύνου που ενέχει το άθλημα και αποδέχονται την ευθύνη για την έκθεση του εαυτού τους, του πληρώματος και του σκάφους τους σε τέτοιο εγγενή κίνδυνο, ενώ συμμετέχουν στην διοργάνωση.
- 15.2. Είναι υπεύθυνοι για την ασφάλεια του εαυτού τους, του πληρώματός τους, του σκάφους τους και των λοιπών εξαρτημάτων τους, είτε στην θάλασσα είτε στην ξηρά.
- 15.3. Αποδέχονται την ευθύνη για τυχόν τραυματισμό, ζημιά ή απώλεια στο βαθμό που προκαλούνται από τις δικές τους ενέργειες ή παραλείψεις.
- 15.4. Συμμετέχοντας στις ιστιοδρομίες της διοργάνωσης, είναι σίγουροι ότι το σκάφος τους είναι σε καλή κατάσταση, κατάλληλα εξοπλισμένο για την συμμετοχή του στην διοργάνωση και οι ίδιοι είναι ικανοί για συμμετοχή στους αγώνες.
- 15.5. Η παρουσία της επιτροπής αγώνα, της επιτροπής ενστάσεων, άλλων στελεχών αγώνων καθώς και σκαφών ασφαλείας δεν τους απαλλάσσει από τις δικές τους ευθύνες.
- 15.6. Θα εξοικειωθούν με τυχόν κινδύνους της συγκεκριμένης περιοχής της διοργάνωσης, θα συμμορφωθούν με τους κανονισμούς που ισχύουν και τις συστάσεις που αφορούν στην περιοχή της διοργάνωσης και θα παρακολουθήσουν οποιεσδήποτε ενημερώσεις σχετικά με την ασφάλεια.

16. ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 16.1. Κάθε σκάφος οφείλει να διαθέτει την από το νόμο απαραίτητη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων.
- 16.2. Είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη το σκάφος να έχει ικανοποιητική ασφαλιστική κάλυψη για βλάβες και αστική ευθύνη (πρόσωπα και περιουσία).

17. [DP] ΚΩΔΙΚΑΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ

- 17.1. Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με οποιοδήποτε λογικό αίτημα ενός στελέχους της διοργάνωσης.
- 17.2. Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να χειρίζονται τα σκάφη ή τον εξοπλισμό που τους παρέχεται από την ΟΑ με την κατάλληλη φροντίδα και ναυτικό πνεύμα και σύμφωνα με οποιοδήποτε γραπτές οδηγίες.
- 17.3. Τα σκάφη που δεν αγωνίζονται θα πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή όπου τα σκάφη αγωνίζονται και οποιαδήποτε σκάφη της διοργάνωσης.

18. ΑΛΛΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Η Γραμματεία της διοργάνωσης είναι η Αθλητική Γραμματεία του Ναυτικού Ομίλου Ελλάδος.

Αξιωματικός Ημέρας: Στρατής Ανδρεάδης

Υπεύθυνη Γραμματείας: Άννα Θεοφίλου.

Τηλέφωνα Επικοινωνίας: 210-42 20 506, & 690 904 6525

E-mail: sailing@ycg.gr

Ιστοσελίδα NOE: www.ycg.gr

Η Οργανωτική Επιτροπή