



Ν.Α.Σ. Καλαμάτας «ΑΙΟΛΟΣ»
Ακτή Πανελληνίου – Προλιμένας Καλαμάτας
24100 Καλαμάτα
Τηλ. 27210 85382
E-mail: info@naskaiolos.gr
Web: www.naskaiolos.gr

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ**

Ε.Ι.Ο



**39ος ΟΡΕΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΔΙΑΣΥΛΛΟΓΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ
ΕΙΣ ΜΝΗΜΗΝ “ΓΕΩΡΓΙΟΥ Α. ΚΑΡΕΛΙΑ”
20 και 21 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2025**

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ - ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οργανωτική Αρχή (ΟΑ)

Ο Ναυτικός Αθλητικός Σύλλογος Καλαμάτας “Ο ΑΙΟΛΟΣ” προκηρύσσει τον 39^ο Πανελλήνιο Διασυλλογικό Αγώνα για σκάφη OPTIMIST - ILCA 4 και τον αφιερώνει στην μνήμη του χορηγού του συλλόγου “ΓΕΩΡΓΙΟΥ Α. ΚΑΡΕΛΙΑ”. Η διοργάνωση περιλαμβάνεται στο επίσημο καλεντάρι και τελείται υπό την αιγίδα της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας για το 2025 και θα πραγματοποιηθεί στις 20 και 21 Σεπτεμβρίου 2025.

1. Τόπος διεξαγωγής

- 1.1. Η διοργάνωση θα διεξαχθεί στον Μεσσηνιακό Κόλπο.

2. Κανόνες

- 2.1. Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους «Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) 2025-2028»
- 2.2. Οι κανονισμοί των κλάσεων (IODA και ILCA).
- 2.3. Οι Εθνικές Διατάξεις.
- 2.4. Το Παράρτημα Ρ των RRS, Ειδικές Διαδικασίες για τον κανόνα 42.
- 2.5. Οι διατάξεις του αγωνιστικού προγράμματος της Ε.Ι.Ο για το έτος 2025.
- 2.6. [DP] Ο κανόνας 40.1 αλλάζει ως εξής: Διαγράφεται η πρώτη πρόταση του κανόνα 40.1 και αντικαθίσταται με: “Κάθε αγωνιζόμενος πρέπει να φοράει μία προσωπική συσκευή πλεύσης σύμφωνα με όσα ορίζει ο Κανόνας της κλάσης 4.1 (α), καθ’ όλη τη διάρκεια παραμονής στο νερό εκτός από σύντομο χρονικό διάστημα ενώ αλλάζει ρουχισμό”.
- 2.7. [SP] Όταν ο απαντητικός επισείων ΑΡ επιδεικνύεται στην στεριά, αυτό σημαίνει: «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από τριάντα (30) λεπτά μετά την υποστολή του ΑΡ». Αυτό αλλάζει τα Σήματα Αγώνων.
- 2.8. Σε όλους τους κανόνες που διέπουν τις διοργανώσεις: Οι εκφράσεις ‘αθλητής’ και ‘συμμετέχων’ σημαίνουν ένα άτομο που συμμετέχει ή σκοπεύει να συμμετάσχει στην διοργάνωση.
- 2.9. Η επίσημη γλώσσα του πρωταθλήματος είναι η Ελληνική. Εάν υπάρχει αντίφαση ανάμεσα στις γλώσσες το ελληνικό κείμενο θα υπερισχύει.

3. Δικαίωμα Συμμετοχής – Δηλώσεις

- 3.1. Δικαίωμα συμμετοχής στην διοργάνωση έχουν:

- Έλληνες αθλητές/αθλήτριες από ομίλους-μέλη της Ε.Ι.Ο. που είναι κάτοχοι αθλητικού δελτίου της Ε.Ι.Ο. σε ισχύ.
- Αθλητές/αθλήτριες από χώρες εξωτερικού κάτοχοι αθλητικού δελτίου της εκάστοτε εθνικής ιστιοπλοϊκής ομοσπονδίας και κατόπιν εγκρίσεως από την ΟΑ.



Ν.Α.Σ. Καλαμάτας «ΑΙΟΛΟΣ»

Ακτή Πανελληνίου – Προλιμένας Καλαμάτας
24100 Καλαμάτα
Τηλ. 27210 85382
E-mail: info@naskaiolos.gr
Web: www.naskaiolos.gr

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

Ε.Ι.Ο



- 3.2.** Στην κλάση OPTIMIST δικαίωμα συμμετοχής έχουν αθλητές και αθλήτριες των κατηγοριών:
Α: Αγόρια – Κορίτσια (U16) που έχουν γεννηθεί το 2010 και μετά.
Β: 12χρονα Αγόρια – Κορίτσια (U13) που έχουν γεννηθεί το 2012 και μετά.
- 3.3.** Στην κλάση ILCA 4 δικαίωμα συμμετοχής έχουν αθλητές και αθλήτριες των κατηγοριών:
Αγόρια - Κορίτσια που έχουν γεννηθεί το έτος 2008 και μετά.
- 3.4.** Για να συμπληρωθεί μία κλάση πρέπει να συμμετάσχουν τουλάχιστον 5 σκάφη.
- 3.5.** Οι όμιλοι πρέπει να δηλώσουν τις συμμετοχές των αθλητών και αθλητριών τους **πέντε (5) ημέρες πριν την έναρξη της διοργάνωσης (14 Σεπτεμβρίου 2025)**, με e-mail στη γραμματεία της ΟΑ (info@naskaiolos.gr) και να πληρώσουν το παράβολο συμμετοχής πριν το τέλος της προθεσμίας υποβολής των δηλώσεων που αναφέρεται στο άρθρο 4.1 της παρούσας προκήρυξης. Στις δηλώσεις συμμετοχής θα πρέπει να αποσταλούν τα ακόλουθα:
- Αρ. Μητρώου Αθλητή/Αθλήτριας Ε.Ι.Ο. ή της αντίστοιχης Εθνικής Αρχής.
 - Για αθλητές και αθλήτριες ηλικίας κάτω των 18 θα πρέπει να υποβληθεί έγγραφη δήλωση συναίνεσης συμμετοχής του γονέα ή του νόμιμου κηδεμόνα τους.
 - Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια των σκαφών και των σκαφών συνοδείας.
 - Στοιχεία προσώπου(-ων) υποστήριξης
 - Άδεια χειριστή ταχυπλόου προσώπου(-ων) υποστήριξης
 - Η άδεια ασκήσεως επαγγέλματος του προπονητή. Δικαίωμα δήλωσης σύμφωνα με το επίσημο αγωνιστικό πρόγραμμα της ΕΙΟ έχουν οι προπονητές που διαθέτουν άδεια ασκήσεως επαγγέλματος από την Γ.Γ.Α. και σύμφωνα με τον Νόμο 4809/2021, έγκυρη ταυτότητα προπονητή ιστιοπλοΐας από τον ΠΑ.Σ.Π.Ι.
- 3.6.** Ένας τουλάχιστον προπονητής ή προπονήτρια θα πρέπει να δηλωθεί για κάθε Όμιλο που συμμετέχει με αθλητές ή αθλήτριες στην διοργάνωση. Ο κάθε Όμιλος ανά δέκα (10) αθλητές ή αθλήτριες που δηλώνει θα πρέπει να διαθέτει ένα (1) συνοδευτικό σκάφος.
- 3.7.** Η ΟΑ θα ενημερώσει ηλεκτρονικά τους συμμετέχοντες ομίλους για την ολοκλήρωση των δηλώσεων συμμετοχής δύο ημέρες προ της έναρξης των αγώνων, αφού καταβληθεί και το παράβολο συμμετοχής στους αντίστοιχους λογαριασμούς της ΟΑ.
- 3.8.** Όταν ένας αθλητής ή αθλήτρια υποβάλλει δήλωση συμμετοχής και πληρώσει το παράβολο για την διοργάνωση, αλλά δεν συμμετάσχει τελικά ή αποσυρθεί χωρίς την έγκριση της ΟΑ, τότε η ΟΑ μπορεί να παρακρατήσει το καταβληθέν παράβολο συμμετοχής.
- 3.9.** Η ΟΑ μπορεί να αναβάλει ή ακυρώσει την διοργάνωση αν υπάρχουν λόγοι ανωτέρας βίας (ενδεικτικά άσχημες καιρικές συνθήκες, απαγόρευση μετακινήσεων από την πολιτεία κ.ά.). Σε αυτή την περίπτωση οι δηλώσεις συμμετοχής ακυρώνονται και θα πρέπει να υποβληθούν ξανά με βάση τις νέες ημερομηνίες, σύμφωνα με την παράγραφο 4.6. Τα παράβολα συμμετοχής που έχουν καταβληθεί παραμένουν στην διάθεση της ΟΑ και επιστρέφονται αν μια συμμετοχή ή η διοργάνωση ακυρωθεί.

4. Παράβολο Συμμετοχής

- 4.1.** Στον συγκεκριμένο αγώνα δεν θα υπάρξει παράβολο συμμετοχής.

5. [NP][DP]Ασφάλιση

- 5.1.** Όλα τα αγωνιζόμενα και τα συνοδά σκάφη θα πρέπει να έχουν ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων για ποσό όχι μικρότερο των 540.000,00 ευρώ. Αντίγραφα των συμβολαίων αυτών θα πρέπει να κατατεθούν στην γραμματεία της ΟΑ μαζί με την αντίστοιχη δήλωση συμμετοχής.
- 5.2.** Η ΟΑ δεν φέρει ευθύνη για την πιστοποίηση της ισχύος αυτών των ασφαλιστικών συμβολαίων.
- 5.3.** [DP][NP] Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση



Ν.Α.Σ. Καλαμάτας «ΑΙΟΛΟΣ»

Ακτή Πανελληνίου – Προλιμένας Καλαμάτας
24100 Καλαμάτα
Τηλ. 27210 85382
E-mail: info@naskaiolos.gr
Web: www.naskaiolos.gr

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

Ε.Ι.Ο



ενός στελέχους της διοργάνωσης. Άρνηση συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί ως αντιαθλητική συμπεριφορά.

6. [DP] Διαφήμιση

- 6.1. Τα σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν την έγκριση της Ε.Ι.Ο.
- 6.2. Αντίγραφο της έγκρισης αυτής θα πρέπει να κατατεθεί στην γραμματεία της ΟΑ.
- 6.3. Μπορεί να ζητηθεί από την ΟΑ τα σκάφη να επιδεικνύουν λογότυπο του χορηγού.

7. Πρόγραμμα αγώνων

- 7.1. Το πρόγραμμα της διοργάνωσης φαίνεται παρακάτω:

Παρασκευή 19/09/2025 Αφίξεις

Σάββατο 20/09/2025 Ώρα 13:00 Ιστιοδρομίες

Κυριακή 21/09/2025 Ώρα 12:00 Ιστιοδρομίες

- 7.2. Δεν διεξαχθούν περισσότερες από τέσσερις (4) ιστιοδρομίες ανά αγωνιστική ημέρα.
- 7.3. Την τελευταία ημέρα της διοργάνωσης δεν θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 16:00.
- 7.4. Η διοργάνωση θα είναι έγκυρη εάν διεξαχθούν τουλάχιστον 3 ιστιοδρομίες.

8. [DP] Επιθεώρηση Εξοπλισμού

- 8.1. Η επιθεώρηση εξοπλισμού μπορεί να ξεκινήσει μια ημέρα πριν την πρώτη ιστιοδρομία της διοργάνωσης και από ώρα 10:00.
- 8.2. Το γεγονός ότι τα στελέχη του αγώνα μπορεί να επιθεωρήσουν ένα σκάφος δεν μειώνει την ευθύνη κάθε αγωνιζόμενου να διατηρεί το σκάφος του σύμφωνα με τις απαιτήσεις της κλάσης του και των Οδηγιών Πλου.
- 8.3. Επιθεώρηση σε σκάφη ή στον εξοπλισμό τους μπορεί να διενεργηθεί οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της διοργάνωσης.
- 8.4. Στην θάλασσα στέλεχος του αγώνα μπορεί να οδηγήσει ένα σκάφος, αμέσως, σε χώρο που θα του υποδείξει για επιθεώρηση.

9. Επικοινωνία με τους αγωνιζόμενους

- 9.1. Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων της διοργάνωσης θα είναι στο RRS και στις εγκαταστάσεις του συλλόγου
- 9.2. Αλλαγές στις Οδηγίες Πλου:
 - Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, τουλάχιστον 2 ώρες πριν από το προβλεπόμενο προειδοποιητικό σήμα της πρώτης ιστιοδρομίας της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των ιστιοδρομιών, που θα ανακοινώνεται πριν από τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.
- 9.3. Το σήμα κλάσης θα είναι λευκή σημαία με το σήμα της κλάσης

10. Οδηγίες Πλου

- 10.1. Οι Οδηγίες Πλου της διοργάνωσης είναι η προκήρυξη των αγώνων και το Παράρτημα Α της προκήρυξης.



Ν.Α.Σ. Καλαμάτας «ΑΙΟΛΟΣ»

Ακτή Πανελληνίου – Προλιμένας Καλαμάτας
24100 Καλαμάτα
Τηλ. 27210 85382
E-mail: info@naskaiolos.gr
Web: www.naskaiolos.gr

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

Ε.Ι.Ο



11. Χρονικά Όρια και Διάρκεια Αγώνα

11.1. Τα χρονικά όρια και η επιδιωκόμενη διάρκεια της κάθε ιστιοδρομίας, εκπεφρασμένα σε λεπτά, είναι όπως παρακάτω:

Κλάση	Χρονικό Όριο Τερματισμού	Χρονικό Όριο για σημείο 1	Όριο Τερματισμού μετά το 1 ^ο σκάφος	Διάρκεια
OPTIMIST	60	25	15	50
ILCA 4	50	20	15	50

11.2. Αν κανένα σκάφος δεν παραπλεύσει το σημείο 1 μέσα στο αντίστοιχο χρονικό όριο, τότε η επιτροπή αγώνων πρέπει να εγκαταλείψει την ιστιοδρομία.

11.3. Αν ένα σκάφος δεν τερματίσει μέσα στο όριο τερματισμού μετά από το 1^ο σκάφος, πρέπει να βαθμολογηθεί ως DNF χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους RRS 63.1 and A5.

12. Διαδρομές

12.1. Τα διαγράμματα στο Παράρτημα Α δείχνουν τις διαδρομές, τις κατά προσέγγιση γωνίες μεταξύ των σκελών της διαδρομής, την σειρά και την πλευρά που πρέπει να αφεθούν τα σημεία.

12.2. Η Επιτροπή Αγώνων για να αλλάξει το επόμενο σκέλος της διαδρομής θα (α) ποντίσει ένα νέο σημείο, (β) θα μετακινήσει την γραμμή τερματισμού ή (γ) θα μετακινήσει την υπήνεμη πόρτα της διαδρομής. Αν ποντιστεί ένα νέο σημείο τότε το αρχικό σημείο θα αφαιρεθεί το ταχύτερο δυνατόν. Σε περίπτωση αλλαγής του νέου σημείου, θα ποντιστεί το αρχικό σημείο.

13. Εκκίνηση

13.1. Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ ιστών που φέρουν πορτοκαλί σημαίες στα σημεία της εκκίνησης.

13.2. [DP] Μια σημαδούρα μπορεί να προσαρτηθεί στο σκάφος εκκίνησης της επιτροπής αγώνων. Τα σκάφη δεν πρέπει να περάσουν μεταξύ αυτής της σημαδούρας και του σκάφους εκκίνησης της επιτροπής αγώνων οποιαδήποτε στιγμή. Αυτή η σημαδούρα αποτελεί μέρος του σκάφους εκκίνησης της επιτροπής αγώνων.

13.3. [DP] Όταν μια διαδικασία εκκίνησης βρίσκεται σε εξέλιξη, τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει ακόμα δοθεί πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή εκκίνησης. Η περιοχή εκκίνησης ορίζεται ως ένα ορθογώνιο σχήμα σε απόσταση 100 μέτρων πίσω από την γραμμή εκκίνησης και τα σημεία που την προσδιορίζουν.

13.4. Η επιτροπή αγώνων για να προειδοποιήσει τα σκάφη ότι μία ιστιοδρομία ή μια σειρά ιστιοδρομιών πρόκειται να ξεκινήσει σύντομα, θα επιδείξει την πορτοκαλί σημαία της εκκίνησης, με ένα ηχητικό, τουλάχιστον πέντε (5) λεπτά πριν από το πρώτο προειδοποιητικό σήμα αυτής της σειράς ιστιοδρομιών. Αυτό αλλάζει τα Σήματα Αγώνων.

13.5. Εάν ένα σκάφος εκκινήσει αργότερα από 4 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογηθεί ως DNS χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους RRS A4 και A5.

13.6. Το προειδοποιητικό σήμα για κάθε επόμενη ιστιοδρομία θα δοθεί το συντομότερο δυνατόν.

14. Τερματισμός

14.1. Η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ ιστών που φέρουν μπλε σημαίες στα σημεία τερματισμού.

15. Βαθμολογία

15.1. Εάν ολοκληρωθούν λιγότερες από τέσσερις (4) ιστιοδρομίες στην διοργάνωση, η βαθμολογία ενός σκάφους



Ν.Α.Σ. Καλαμάτας «ΑΙΟΛΟΣ»

Ακτή Πανελληνίου – Προλιμένας Καλαμάτας
24100 Καλαμάτα
Τηλ. 27210 85382
E-mail: info@naskaiolos.gr
Web: www.naskaiolos.gr

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

Ε.Ι.Ο



θα είναι το άθροισμα των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες.

15.2. Εάν ολοκληρωθούν τέσσερις (4) ή περισσότερες ιστιοδρομίες στην διοργάνωση, τότε η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρουμένης της χειρότερης βαθμολογίας του.

15.3. Απαιτείται να ολοκληρωθούν τρεις (3) ιστιοδρομίες ώστε να θεωρείται έγκυρη η διοργάνωση.

15.4. Για να ζητήσει επανεξέταση βαθμολογίας σε μία ιστιοδρομία ή στο σύνολο της διοργάνωσης, ένα σκάφος μπορεί να καταθέσει το σχετικό έντυπο στην γραμματεία των αγώνων ή να το υποβάλλει ηλεκτρονικά.

16. Σκάφη υποστήριξης

16.1. Τα σωστικά -προπονητικά σκάφη πρέπει να δηλωθούν στη γραμματεία αγώνων και οι χειριστές πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους. Υποχρεωτικά θα πρέπει να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick - stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής. Επίσης πρέπει να είναι κάτοχοι διπλώματος ταχυπλόου. Όλοι οι επιβαίνοντες πρέπει να φορούν προσωπικές συσκευές πλευστότητας (σωσίβια) όπως αυτό ορίζεται στο άρθρο 1 των Εθνικών Διατάξεων

17. Σύστημα ποινών, ενστάσεις και αιτήσεις αποκατάστασης

17.1. Θα ισχύσει το Παράρτημα Ρ των RRS, Ειδικές Διαδικασίες για τον κανόνα 42.

17.2. Σκάφος που προτίθεται να υποβάλει ένσταση εναντίον άλλου(-ων) σκάφους(-ων), για συμβάντα που παρατηρήθηκαν στην περιοχή των αγώνων και στα οποία συμμετείχε ή είδε, πρέπει να το δηλώσει στο σκάφος τερματισμού της επιτροπής αγώνων, αμέσως μετά τον τερματισμό του, ή το συντομότερο δυνατόν μετά την απόσυρσή του, εάν αυτό είναι εφικτό. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 61.1.

17.3. Ανακοίνωση σχετικά με ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων, την τεχνική επιτροπή ή την επιτροπή ενστάσεων, θα αναρτάται στον πίνακα ανακοινώσεων για την ενημέρωση των αγωνιζομένων σύμφωνα με τον RRS 61.1(b).

17.4. Για παραβάσεις των κανόνων της Προκήρυξης Αγώνα ή των Οδηγιών Πλου που έχουν σημειωθεί με [SP], η Επιτροπή Αγώνων ή η Τεχνική Επιτροπή μπορεί να επιβάλει μια σταθερή ποινή (standard penalty) χωρίς ακρόαση. Παρ' όλα αυτά η Επιτροπή Αγώνων ή η Τεχνική Επιτροπή μπορούν να υποβάλουν ένσταση εναντίον σκάφους, για αυτές τις παραβάσεις, όταν θεωρούν ότι η σταθερή ποινή (standard penalty) είναι ανεπαρκής.

17.5. Σε σκάφος που έχει τιμωρηθεί με μια σταθερή ποινή (standard penalty) δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από άλλο σκάφος για το ίδιο συμβάν ούτε μπορεί άλλο σκάφος να υποβάλει αίτηση αποκατάστασης για αυτήν την απόφαση της επιτροπής. Αυτό αλλάζει τους RRS 60.1, 63.1 και το Παράρτημα Α5.

17.6. Για παραβάσεις των κανονισμών κλάσεων ή κανόνων της Προκήρυξης Αγώνα ή των Οδηγιών Πλου που έχουν σημειωθεί με [SP], και εφόσον αυτές οδηγηθούν σε ακρόαση, είναι στην ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων να επιβάλει κάθε ποινή διαφορετική από αποκλεισμό (DSQ).

18. [DP] Κώδικας Συμπεριφοράς

18.1. Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με οποιοδήποτε λογικό αίτημα ενός στελέχους της διοργάνωσης.

18.2. Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να χειρίζονται τα σκάφη ή τον εξοπλισμό που τους παρέχεται από την ΟΑ με την κατάλληλη φροντίδα και ναυτικό πνεύμα και σύμφωνα με οποιεσδήποτε γραπτές οδηγίες.

18.3. [SP] Τα σκάφη που δεν αγωνίζονται θα πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή όπου τα σκάφη αγωνίζονται και οποιαδήποτε σκάφη της διοργάνωσης.

19. Δικαίωμα Δημοσιοποίησης

19.1. Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση αποδέχονται ότι η ΟΑ διατηρεί το δικαίωμα και την άδεια να



Ν.Α.Σ. Καλαμάτας «ΑΙΟΛΟΣ»

Ακτή Πανελληνίου – Προλιμένας Καλαμάτας
24100 Καλαμάτα
Τηλ. 27210 85382
E-mail: info@naskaiolos.gr
Web: www.naskaiolos.gr

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

Ε.Ι.Ο



χρησιμοποιήσει το όνομα και την εικόνα τους σε κείμενο, φωτογραφία ή βίντεο είτε των ιδίων ή του σκάφους με το οποίο αγωνίζονται, για να δημοσιευτούν ή να μεταδοθούν από ΜΜΕ ή για μελλοντική χρήση σαν διαφημιστικό υλικό, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση. Τα ονόματα των συμμετεχόντων μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ή αναπαραχθούν με οποιονδήποτε γνωστό τρόπο.

20. Δήλωση Ευθύνης

- 20.1.** Οι αθλητές και αθλήτριες καθώς και τα πρόσωπα υποστήριξης συμμετέχουν στην διοργάνωση αποκλειστικά με δική τους ευθύνη και τους υπενθυμίζεται η πρόβλεψη του RRS 3, Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα. Η ιστιοπλοΐα από την φύση της είναι απρόβλεπτο άθλημα και για αυτό εμπεριέχει και ένα ποσοστό κινδύνου. Συμμετέχοντας στην διοργάνωση συμφωνούν και αποδέχονται ότι:
- 20.2.** Γνωρίζουν το εγγενές στοιχείο κινδύνου που ενέχει το άθλημα και αποδέχονται την ευθύνη για την έκθεση του εαυτού τους, του πληρώματος και του σκάφους τους σε τέτοιο εγγενή κίνδυνο, ενώ συμμετέχουν στην διοργάνωση.
- 20.3.** Είναι υπεύθυνοι για την ασφάλεια του εαυτού τους, του πληρώματός τους, του σκάφους τους και των λοιπών εξαρτημάτων τους, είτε στην θάλασσα είτε στην ξηρά.
- 20.4.** Αποδέχονται την ευθύνη για τυχόν τραυματισμό, ζημιά ή απώλεια στο βαθμό που προκαλούνται από τις δικές τους ενέργειες ή παραλείψεις.
- 20.5.** Συμμετέχοντας στις ιστιοδρομίες της διοργάνωσης, είναι σίγουροι ότι το σκάφος τους είναι σε καλή κατάσταση, κατάλληλα εξοπλισμένο για την συμμετοχή του στην διοργάνωση και οι ίδιοι είναι ικανοί για συμμετοχή στους αγώνες.
- 20.6.** Η παρουσία της επιτροπής αγώνα, της επιτροπής ενστάσεων, άλλων στελεχών αγώνων καθώς και σκαφών ασφαλείας δεν τους απαλλάσσει από τις δικές τους ευθύνες.
- 20.7.** Θα εξοικειωθούν με τυχόν κινδύνους της συγκεκριμένης περιοχής της διοργάνωσης, θα συμμορφωθούν με τους κανονισμούς που ισχύουν και τις συστάσεις που αφορούν στην περιοχή της διοργάνωσης και θα παρακολουθήσουν οποιεσδήποτε ενημερώσεις σχετικά με την ασφάλεια.

21. Έπαθλα

21.1. Έπαθλα θα απονεμηθούν στους τρεις (3) πρώτους νικητές κάθε κατηγορίας:

- Optimist Αγόρια
- Optimist Κορίτσια
- Optimist Αγόρια – Under 13 (U13)
- Optimist Κορίτσια – Under 13 (U13)
- ILCA 4 Αγόρια
- ILCA 4 Κορίτσια
- Έπαθλο θα δοθεί και στον ηλικιακά νεότερο αθλητή/αθλήτρια που θα συμμετάσχει στην διοργάνωση.



Ν.Α.Σ. Καλαμάτας «ΑΙΟΛΟΣ»

Ακτή Πανελληνίου – Προλιμένας Καλαμάτας

24100 Καλαμάτα

Τηλ. 27210 85382

E-mail: info@naskaiolos.gr

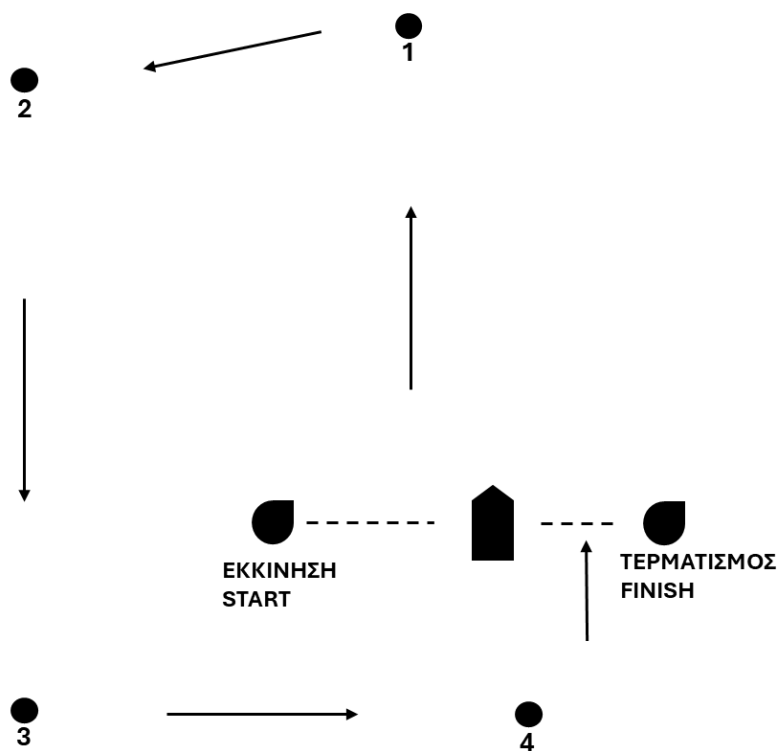
Web: www.naskaiolos.gr

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ**

Ε.Ι.Ο



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – ΟΔΗΓΕΙΕΣ ΠΛΟΥ - ΣΤΙΒΟΣ



ΣΤΙΒΟΣ OPTIMIST: ΕΚΚΙΝΗΣΗ – 1 – 2 – 3 – 4 – ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

ΣΤΙΒΟΣ ILCA 4: ΕΚΚΙΝΗΣΗ – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 4 – ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ