

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ  
**OPEN Πανελλήνιο Πρωτάθλημα STAR**  
27 – 30 / 12 / 2025

**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΩΝ**

Ο παρακάτω αναγραφόμενος όμιλος θα διοργανώσει το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Star, για το έτος 2025.  
Ο αγώνας τελείται υπό την αιγίδα όπως Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας (Ε.Ι.Ο.).

**ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ: Ναυτικός Όμιλος 78**

Γραμματεία αγώνων : Τηλ. 2104441078. Email: Info@no78.gr

*Η σημειογραφία [NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον 60.1(a).*

*Η σημειογραφία [SP] σημαίνει ότι για τον κανόνα που επισημαίνεται μπορεί να εφαρμοστεί, μια σταθερή ποινή (standard penalty) από την επιτροπή αγώνων ή την τεχνική επιτροπή χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει όπως RRS 63.1 και A5.*

**1 ΚΑΝΟΝΕΣ**

**7.2** Η διοργάνωση θα διέπεται από όπως κανόνες όπως αυτοί ορίζονται όπως «Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) 2025-2028».

**1.2** Οι κανόνες των κλάσεων Star  
Οι Διατάξεις όπως Εθνικής Αρχής  
Οι Διατάξεις του Αγωνιστικού Προγράμματος όπως ΕΙΟ

Όλα τα παραπάνω έγγραφα μπορούν να βρεθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων όπως διοργάνωσης.

**1.3.** [DP] Ο κανόνας 40.1 εφαρμόζεται καθ' όλη τη διάρκεια παραμονής στο νερό.

**1.4.** Όταν ο απαντητικός επισείων AP επιδεικνύεται στην στεριά, αυτό σημαίνει: «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από εξήντα (60) λεπτά μετά την υποστολή του AP». Αυτό αλλάζει τα Σήματα Αγώνων.

**1.5** Σε όλους όπως κανόνες που διέπουν όπως διοργανώσεις:  
Οι εκφράσεις 'αθλητής' και 'συμμετέχων' σημαίνουν ένα άτομο που συμμετέχει ή σκοπεύει να συμμετάσχει στην διοργάνωση.

**1.6** Εάν υπάρχει αντίφαση ανάμεσα όπως γλώσσες το Αγγλικό κείμενο θα υπερισχύει. Για όπως Διατάξεις όπως Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ), την προκήρυξη και όπως Οδηγίες Πλου-Παράρτημα Β, το Ελληνικό κείμενο θα υπερισχύει.

## 2 ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ – ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

2.1 Οι Οδηγίες Πλου θα είναι διαθέσιμες δύο (2) ημέρες πριν την έναρξη όπως διοργάνωσης και θα αναρτηθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

## 7 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

3.1 Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων όπως διοργάνωσης είναι στην ιστοσελίδα

<https://www.racingrulesofsailing.org>.

Η ακριβής διεύθυνση είναι η

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13362/event>

3.2 [DP] Όλα τα σκάφη υποστήριξης πρέπει να φέρουν VHF που να μπορεί να επικοινωνεί στα ακόλουθα κανάλια:

*72 Κανάλι ΕΑ και Επικοινωνία με ΕΑ για οδηγίες έρευνας και διάσωσης*

3.3 [DP] Ενώ αγωνίζεται, ένα σκάφος δεν πρέπει να μεταδίδει και να δέχεται εκπομπές φωνής ή δεδομένων, οι οποίες δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη, εκτός από την περίπτωση ανάγκης.

## 7 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΔΗΛΩΣΕΙΣ

4.1 Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι αθλητές και αθλήτριες που είναι κάτοχοι έγκυρου δελτίου ΕΙΟ σε ισχύ.

4.2 Δικαίωμα δήλωσης θα έχουν τα πρόσωπα υποστήριξης που διαθέτουν άδεια ασκήσεως επαγγέλματος από την Γ.Γ.Α. και, σύμφωνα με τον νόμο 4809/2021, έγκυρη ταυτότητα προπονητή ιστιοπλοΐας από το ΠΑΣΠ.

4.3 Οι όμιλοι πρέπει να δηλώσουν όπως συμμετοχές των αθλητών, καθώς και των προσώπων υποστήριξης, δύο (2) ημέρες πριν την έναρξη όπως διοργάνωσης, **μόνο ηλεκτρονικά**, με email στη γραμματεία των οργανωτή ομίλου και να πληρώσουν στην ίδια προθεσμία το παράβολο συμμετοχής. Όπως δηλώσεις συμμετοχής θα πρέπει να αναφέρονται τα ακόλουθα:

- *Αρ. Μητρώου Αθλητή/Αθλήτριας*
- *Ασφαλιστήρια Σκαφών*
- *Αντίγραφο όπως έγκρισης ατομικής διαφήμισης*
- *Ασφαλιστήρια Σκαφών υποστήριξης*
- *Στοιχεία προσώπου(-ων) υποστήριξης*
- *Άδεια χειριστή ταχυπλόου προσώπου(-ων) υποστήριξης*

4.4 Όταν όπως αθλητής ή αθλήτρια υποβάλλει δήλωση συμμετοχής και πληρώσει το παράβολο για μια διοργάνωση, αλλά δεν συμμετάσχει τελικά ή αποσυρθεί χωρίς την έγκριση όπως ΟΑ, τότε η ΟΑ μπορεί να παρακρατήσει το καταβληθέν παράβολο συμμετοχής.

4.5 Η ΟΑ μπορεί να αναβάλει ή ακυρώσει μια διοργάνωση αν υπάρχουν λόγοι ανωτέρας βίας (ενδεικτικά άσχημες καιρικές συνθήκες, απαγόρευση μετακινήσεων από την πολιτεία κ.ά.). Σε αυτή την περίπτωση οι δηλώσεις συμμετοχής ακυρώνονται και θα πρέπει να υποβληθούν ξανά με βάση όπως νέες ημερομηνίες, σύμφωνα με την παράγραφο 4.3. Τα παράβολα συμμετοχής που έχουν καταβληθεί παραμένουν στην διάθεση όπως ΟΑ και επιστρέφονται αν μία συμμετοχή ή η διοργάνωση ακυρωθεί.

## 5 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

5.1 Τα παράβολα συμμετοχής είναι ως εξής:

Κλάση	Παράβολο Συμμετοχής
<i>Star</i>	30 Ευρώ

5.2 Τα παράβολα συμμετοχής πρέπει να πληρωθούν στον τραπεζικό λογαριασμό του διοργανωτή ομίλου όπως αναφέρεται στον ακόλουθο πίνακα:

Διοργανωτής Όμιλος	Τράπεζα	IBAN
N.O.78	Alpha Bank	GR5701402390239002002002435

## 6 ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

6.1 Τα σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν την έγκριση όπως Ε.Ι.Ο.

6.2 Μπορεί να ζητηθεί από την ΟΑ τα σκάφη να επιδεικνύουν λογότυπο του χορηγού.

## 7 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

7.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής για τη διοργάνωση θα γίνονται όπως φαίνεται παρακάτω:

Κλάση	Έναρξη Δηλώσεων Συμμετοχής	Λήξη Δηλώσεων Συμμετοχής
<i>Star</i>	Δευτέρα 12/12	Τετάρτη 24/12 23:59

7.2 Το πρόγραμμα για τη διοργάνωση φαίνεται παρακάτω:

Αγωνιστικές Ημέρες	Προειδοποιητικό Σήμα 1 <sup>ης</sup> Ιστιοδρομίας	Αρ. Ιστιοδρομιών
<i>Star</i> 27/12 – 29/12	27/12 12 :00	6
Επιπλέον Αγωνιστική Ημέρα 30/12	TBA	

7.3 Προγραμματίζονται έξι (6) ιστιοδρομίες. Δεν θα διεξαχθούν περισσότερες από τρεις (3) ιστιοδρομίες ανά αγωνιστική ημέρα.

7.4 Σε περίπτωση που έως την τρίτη αγωνιστική ημέρα (29/12) διεξαχθούν λιγότερες από τέσσερις (4) ιστιοδρομίες στο σύνολο του πρωταθλήματος, θα χρησιμοποιηθεί η επιπλέον αγωνιστική ημέρα (30/12)

7.5 Την τελευταία ημέρα της διοργάνωσης, δεν θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 15:00.

## 8 [DP] ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ – ΑΛΛΑΓΕΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

8.1 Κάθε σκάφος πρέπει να προσκομίσει ή να επαληθεύσει την ύπαρξη έγκυρου πιστοποιητικού, όπου αυτό χρειάζεται.

- 8.2** Επιθεώρηση σε σκάφη ή στον εξοπλισμό τους μπορεί να διενεργηθεί οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της διοργάνωσης.
- 8.3** Στη θάλασσα, στέλεχος του αγώνα μπορεί να οδηγήσει ένα σκάφος, αμέσως, σε χώρο που θα του υποδείξει για επιθεώρηση.
- 8.4** Αντικατάσταση κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δε επιτρέπεται χωρίς την προηγούμενη έγγραφη άδεια της επιτροπής αγώνων.
- 8.5** Οι αιτήσεις αλλαγής εξοπλισμού θα πρέπει να υποβάλλονται εγγράφως στη γραμματεία των αγώνων ή ηλεκτρονικά.  
Σε περίπτωση που η αντικατάσταση του κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού γίνει στη θάλασσα ή αφού υποσταλεί ο απαντητικός επισείων ΑΡ στην στεριά, μπορεί να ζητηθεί και να δοθεί προφορική άδεια από την επιτροπή αγώνων. Στην περίπτωση αυτή όμως αμέσως μετά την επιστροφή του σκάφους στην στεριά θα πρέπει να υποβληθεί η αίτηση αντικατάστασης εξοπλισμού.

## **9 ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ**

- 9.1** Το σχεδιάγραμμα στο Παράρτημα Α δείχνει τη διαδρομή, τις κατά προσέγγιση γωνίες μεταξύ των σκελών της διαδρομής, την σειρά και την πλευρά που πρέπει να αφεθούν τα σημεία.
- 9.2** Η Επιτροπή Αγώνων για να αλλάξει το επόμενο σκέλος της διαδρομής θα:  
(a) ποντίσει ένα νέο σημείο,  
(b) θα μετακινήσει την γραμμή τερματισμού ή  
Αν ποντιστεί ένα νέο σημείο τότε το αρχικό σημείο θα αφαιρεθεί το ταχύτερο δυνατόν. Σε περίπτωση αλλαγής του νέου σημείου, θα ποντιστεί το αρχικό σημείο.

## **10 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ, ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ και ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ**

- 10.1** Θα ισχύσει το Παράρτημα Ρ των RRS, Ειδικές Διαδικασίες για τον κανόνα 42.
- 10.2** Ανακοίνωση σχετικά με ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων, την τεχνική επιτροπή ή την επιτροπή ενστάσεων, θα αναρτάται στον πίνακα ανακοινώσεων για την ενημέρωση των αγωνιζομένων σύμφωνα με τον RRS 60.2(a)(2)
- 10.3** Για παραβάσεις των κανόνων της Προκήρυξης Αγώνα ή των Οδηγιών Πλου που έχουν σημανθεί με [SP], η επιτροπή αγώνων μπορεί να επιβάλει μια σταθερή ποινή (Standard penalty) χωρίς ακρόαση. Παρ' όλα αυτά η επιτροπή αγώνων μπορεί να υποβάλει ένσταση εναντίον σκάφους, για αυτές τις παραβάσεις, όταν θεωρεί ότι η σταθερή ποινή (Standard penalty) είναι ανεπαρκής. Σε σκάφος που έχει τιμωρηθεί με μια σταθερή ποινή (Standard penalty) δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από άλλο σκάφος για το ίδιο συμβάν ούτε μπορεί άλλο σκάφος να υποβάλει αίτηση αποκατάστασης για αυτήν την απόφαση της επιτροπής. Αυτό αλλάζει τους RRS 60.1 και το Παράρτημα Α5.
- 10.4** Για παραβάσεις των κανονισμών κλάσεων ή κανόνων της Προκήρυξης Αγώνα ή των Οδηγιών Πλου που έχουν σημανθεί με [SP], και εφόσον αυτές οδηγηθούν σε ακρόαση, είναι στην ευχέρεια της επιτροπής ενστάσεων να επιβάλει κάθε ποινή διαφορετική από αποκλεισμό (DSQ).

## 11 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 11.1** Απαιτείται να ολοκληρωθούν τρεις (3) ιστιοδρομίες ώστε να θεωρείται έγκυρη η διοργάνωση.
- 11.2** Εάν ολοκληρωθούν λιγότερες από τέσσερις (4) ιστιοδρομίες στην διοργάνωση, η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες.
- Εάν ολοκληρωθούν τέσσερις (4) ή περισσότερες ιστιοδρομίες στην διοργάνωση, τότε η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρουμένης της χειρότερης βαθμολογίας του.
- 11.3** Για να ζητήσει επανεξέταση βαθμολογίας σε μία ιστιοδρομία ή στο σύνολο της διοργάνωσης, ένα σκάφος μπορεί να καταθέσει το σχετικό έντυπο στην γραμματεία των αγώνων ή να το υποβάλλει ηλεκτρονικά.

## 12 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗΣ

- 12.1** Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση αποδέχονται ότι η ΟΑ διατηρεί το δικαίωμα και την άδεια να χρησιμοποιήσει το όνομα και την εικόνα τους σε κείμενο, φωτογραφία ή βίντεο είτε των ιδίων ή του σκάφους με το οποίο αγωνίζονται, για να δημοσιευτούν ή να μεταδοθούν από ΜΜΕ ή για μελλοντική χρήση σαν διαφημιστικό υλικό, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση. Τα ονόματα των συμμετεχόντων μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ή αναπαραχθούν με οποιονδήποτε γνωστό τρόπο

## 13 ΔΗΛΩΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Οι αθλητές και αθλήτριες καθώς και τα πρόσωπα υποστήριξης συμμετέχουν στην διοργάνωση αποκλειστικά με δική τους ευθύνη και τους υπενθυμίζεται η πρόβλεψη του RRS3, Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα. Η ιστιοπλοΐα από την φύση της είναι απρόβλεπτο άθλημα και για αυτό εμπεριέχει και ένα ποσοστό κινδύνου. Συμμετέχοντας στη διοργάνωση, συμφωνούν και αποδέχονται ότι:

- 13.1** Γνωρίζουν το εγγενές στοιχείο κινδύνου που ενέχει το άθλημα και αποδέχονται την ευθύνη για την έκθεση του εαυτού τους, του πληρώματος και του σκάφους τους σε τέτοιο εγγενή κίνδυνο, ενώ συμμετέχουν στην διοργάνωση.
- 13.2** Είναι υπεύθυνοι για την ασφάλεια του εαυτού τους, του πληρώματός τους, του σκάφους τους και των λοιπών εξαρτημάτων τους, είτε στην θάλασσα είτε στην ξηρά.
- 13.3** Αποδέχονται την ευθύνη για τυχόν τραυματισμό, ζημιά ή απώλεια στο βαθμό που προκαλούνται από τις δικές τους ενέργειες ή παραλείψεις.
- 13.4** Συμμετέχοντας στις ιστιοδρομίες της διοργάνωσης, είναι σίγουροι ότι το σκάφος τους είναι σε καλή κατάσταση, κατάλληλα εξοπλισμένο για την συμμετοχή του στην διοργάνωση και οι ίδιοι είναι ικανοί για συμμετοχή στους αγώνες.
- 13.5** Η παρουσία της επιτροπής αγώνα, της επιτροπής ενστάσεων, άλλων στελεχών αγώνων καθώς και σκαφών ασφαλείας δεν τους απαλλάσσει από τις δικές τους ευθύνες.
- 13.6** Θα εξοικειωθούν με τυχόν κινδύνους της συγκεκριμένης περιοχής της διοργάνωσης, θα συμμορφωθούν με τους κανονισμούς που ισχύουν και τις συστάσεις που αφορούν στην περιοχή της διοργάνωσης και θα παρακολουθήσουν οποιεσδήποτε ενημερώσεις σχετικά με την ασφάλεια.

## 14 ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 14.1 Όλα τα αγωνιζόμενα και τα συνοδά σκάφη θα πρέπει να έχουν ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων για ποσό όχι μικρότερο των 540.000,00 ευρώ. Αντίγραφα των συμβολαίων αυτών θα πρέπει να κατατεθούν στην γραμματεία της ΟΑ μαζί με την αντίστοιχη δήλωση συμμετοχής.
- 14.2 Η ΟΑ δεν φέρει ευθύνη για την πιστοποίηση της ισχύος αυτών των ασφαλιστικών συμβολαίων.

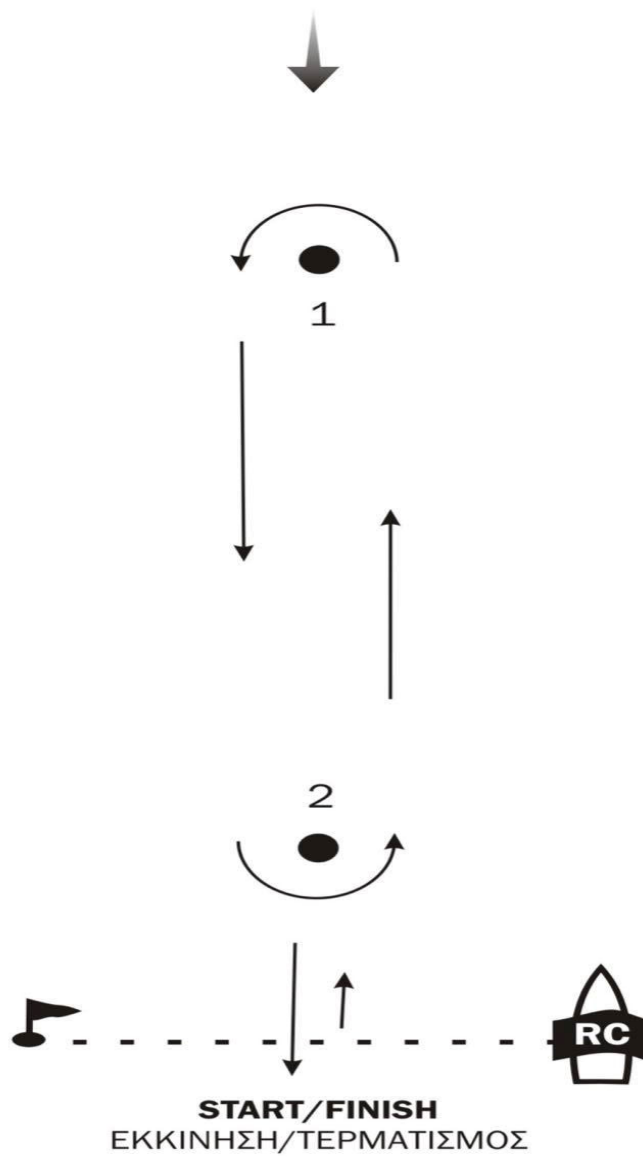
## 15 [DP] ΚΩΔΙΚΑΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ

- 15.1 Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με οποιοδήποτε λογικό αίτημα ενός στελέχους της διοργάνωσης.
- 15.2 Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να χειρίζονται τα σκάφη ή τον εξοπλισμό που τους παρέχεται από την ΟΑ με την κατάλληλη φροντίδα και ναυτικό πνεύμα και σύμφωνα με οποιοσδήποτε γραπτές οδηγίες.
- 15.3 Τα σκάφη που δεν αγωνίζονται θα πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή όπου τα σκάφη αγωνίζονται.

## 16 ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ

Τα συμμετέχοντα σκάφη θα φιλοξενηθούν στις εγκαταστάσεις του Διεθνές Ιστιοπλοϊκού κέντρου της Ε.Ι.Ο.

Παράρτημα Α  
Α1. Διαδρομή



- (L2): Εκκίνηση (Start) – 1 – 2 – 1 – Τερματισμός (Finish)  
(L3): Εκκίνηση (Start) – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – Τερματισμός (Finish)  
*Τα Σημεία στροφής 1 και 2 πρέπει να αφεθούν αριστερά*